



CANCELA AGUSTA LIGHT

CONVENCIONAL E ARTICULADA Manual de Instrucões - Rev. 1

Instruções de segurança importantes

É importante para a seauranca das pessoas seauir estas instrucões. Guarde estas instrucões.

Instruções de segurança importantes. Siga todas as instruções da instalação corretamente, pois poderá levar a ferimentos graves.

- . Este equipamento é de uso exclusivo para automação de portões.
- . Para manutenção do equipamento, é obrigatório o uso de peças originais, caso as peças trocadas não sejam originais, a empresa não se responsabiliza pelos danos ou acidentes causados, isentando-se de todos os problemas gerados.
- . Para instalação dos automatizadores em áreas externas (ao ar livre), é obrigatório o uso de cabo de ligação de 1,5mm de policloroplene atendendo a norma (60245 IEC 57).

OBS.: CABO NÃO INCLUSO NO KIT DO AUTOMATIZADOR.

. Para fiação fixa recomenda utilizar uma seção mínima de 2,5mm e observando ainda as lei vigentes no país.



- . De acordo com a norma de instalações elétricas NBR 5410:1997 ABNT, é obrigatório o uso de dispositivo de desligamento total de rede elétrica (disjuntor), sendo um dispositivo por fase incorporado ao quadro de fiação da instalação do automatizador.
- . O automatizador possui classe II de isolamento e não requer o fio terra, apenas para uma segurança extra do usuário, o fio verde e amarelo (TERRA) deve estar permanentemente conectado ao aterramento do prédio ou residência, não passando por nenhum dispositivo de desligamento.
- . Mantenha os comandos do equipamento automático (botões de comando, controle remoto etc.) fora do alcance de criancas.
- . Recomenda-se que as crianças sejam vigiadas para assegurar que elas não estejam brincando com o aparelho.
- . Utilize os controles remotos somente se puder avistar o portão automático.
- . Não utilizar o equipamento sem sua carenagem de proteção.
- . Este aparelho não se destina à utilização por pessoas (inclusive crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzida ou por pessoas com falta de experiência e conhecimento, a menos que tenha recebido instruções referente à utilização do aparelho ou esteja sob a supervisão de uma pessoa responsável pela sua segurança.
- . Examine frequentemente a instalação para detectar desequilibrios e sinais de desgastes ou danos nos cabos, molas e montagem. Não usar em caso de reparos ou se for necessário um ajuste.

Este manual é dirigido exclusivamente a pessoal especializado que tenha conhecimento dos critérios de fabricação e dos dispositivos de proteção contra acidentes relativos à portões e portas motorizadas.

. Após a instalação, garantir que o mecanismo é corretamente ajustado e que o sistema de proteção e o mecanismo de liberação manual funciona corretamente. O instalador deve informar todas as informações relativas ao funcionamento automático, destravamento de emergência e entregar o manual com as devidas informações.



PERIGO

. Não usar o equipamento se este necessitar de ajuste ou manutenção.

- Desconectar o equipamento da energia quando for fazer limpeza ou manutenção. Checar se a faixa de temperatura do equipamento é indicada ao local onde será instalado.
- . Antes de instalar o equipamento, remova todos os cabos ou correntes desnecessários e desative todos os dispositivos, como fechaduras, não necessários para o funcionamento motorizado.
- . Após a instalação, certifique-se de que partes da porta não se estendem ao longo de passeios públicos ou caminhos.
- . Fixar definitivamente os rótulos de advertência contra o aprisionamento em um lugar proeminente ou perto de quaisquer controles fixos;
- . Fixar permanentemente a etiqueta relativa à libertação manual adjacente à sua componente de acionamento;
- .. Após a instalação, garantir que o mecanismo é ajustado adequadamente e que a unidade inverte os contatos de porta quando colocado um objeto elevado 40 milímetros no chão.
- . O equipamento não deve ser utilizado com uma porta com porta integrada (a menos que o equipamento não possa ser operado com a porta integrada aberta).
- . Cheque a cada mês, quando o equipamento inverter os contatos de porta a 40mm de altura de objetos colocados no chão. Ajuste se necessário e volte a verificar, desde que um ajuste incorreto pode representar um risco.



AVISO

Mantenha as crianças longe quando a porta estiver em movimento.

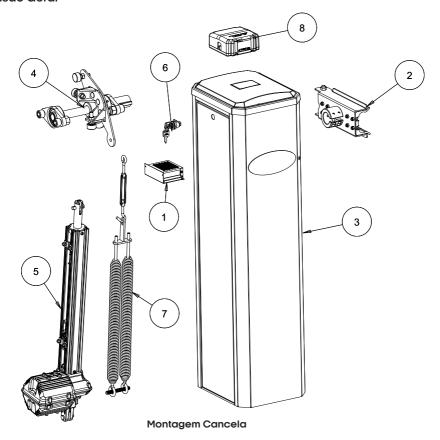
ATENÇÃO: Risco de aprisiónamento - Verifique regularmente e, se necessário, ajuste para garantir que, quando o contato da porta a 40 mm de altura com objetos colocados no chão, a porta inverte ou o objeto possa ser liberado

Ferramentas que você vai precisar:

- Jogo de chaves combinadas
- 2 Jogo de chaves allen
- Chave Philips PH 2
- Chave philips PH 1(p/conectores bornes)
- 6 Chave torx T25
- 6 Alicate para cortar fios

- Fita Isolante
- 8 Furadeira de impacto
- Broca 14 mm para furar concreto (widea)
- Martelo
- ① E.P.I.s (Luva e óculos)

Visão Geral



- 1 000.Fonte.12Vdc-5A
- Suporte da Barreira
- Gabinete
- 4 Eixo Principal Cancela

- 6 Motor da Cancela
- 6 F360. Parts tranca
- Conjunto de mola de contrapeso
- 8 A001.01.Caixa Inversora

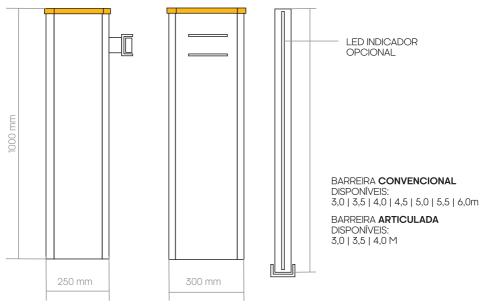
Guia:

Leia o manual antes de instalar o automatizador. O uso correto do automatizador prolonga sua vida útil e evita acidentes. Guarde este manual para futuras consultas.

Dados Técnicos

Descrição Técnica	Cancela Agusta light Cancela Agusta light Spe	
Alimentação	Ac 220V	Ac 127/ 220V (BIVOLT)
Potência	1/2 HP	1/2 HP
Tensão de Saída	Ac 220V Mono	127V Trif.
Corrente	2.5A	2.5A
Tempo Abertura e Fechamento	8.0 Segundos	4.0 Segundos

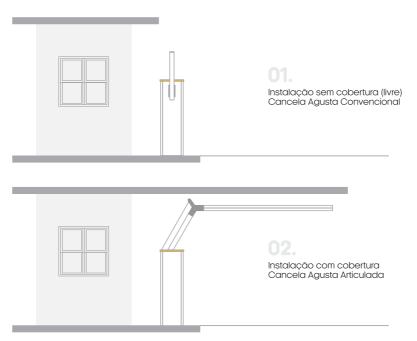
Dimensões



Instalação

Determinando o local de instalação

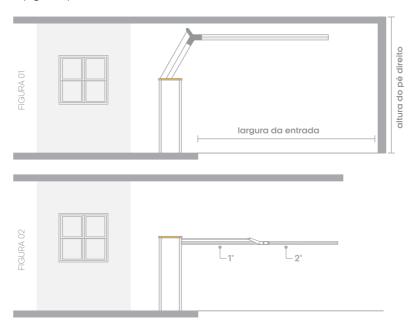
Determine o local para a instalação e o modelo do equipamento, articulado ou convencional. Para isso, deve-se observar a altura do pé direito. Recomenda-se em caso de local aberto utilizar o equipamento convencional e em caso de local com laje ou telhado, o equipamento articulado.



Determinando o comprimento da barreira

Para determinar o comprimento da barreira da cancela articulada, meça a largura da entrada do local e a altura do pé direito (Figura 01). Pegue o valor da medida do pé direito e desconte a altura do corpo da cancela que é de metro.

O resultado será o comprimento do primeiro braço da cancela. Para encontrar a medida do segundo braço, basta medir a largura da entrada e descontar a medida do primeiro braço que já foi obtida (Figura 02).

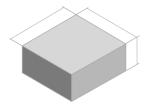




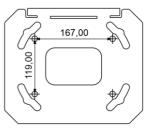
ATENÇÃO: Comprimento total do braço articulado de 4,0M e altura mínima de 2,6M (pé direito).

Fixação

A fixação da Cancela Agusta, deve ser realizada sobre uma base de concreto que deve estar perfeitamente nivelada. Verifique se o piso em que o equipamento será sobreposto é resistente o suficiente para que o mesmo possa ser parafusado e nivelado para que não tenha acúmulo de água. Caso o local de fixação do equipamento não esteja adequado, terá que ser confeccionada uma base de concreto de acordo com as exigências.



A base de concreto terá que ser confeccionada de acordo com as medidas C 340 x L 290 x A 100mm



Faça a fixação da cancela com os parafusos chumbadores M8x80mm.



A cancela deverá ser instalada de modo que o sentido de escamoteamento acompanhe o sentido de direcão do veículo.

Antes de iniciar a instalação

Verifique antes de ligar

Antes de ligar, verifique os seguintes itens:

- 1. Se a tensão da rede está compatível com a tensão de entrada da fonte de alimentação.
- 2. Se a sequência de todos os fios (Cabo de alimentação, fio do motor) e das polaridades estão corretas, a conexão está firme e o fio estável.

Precauções para auto inspeção de inicialização

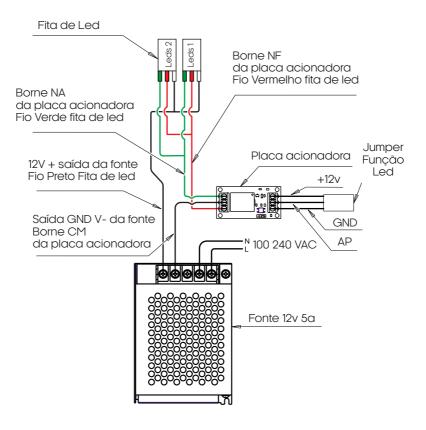
Preste atenção aos seguintes itens durante o reconhecimento de percurso:

 Verifique se o sentido do motor está correto. Caso o sentido do motor estiver errado, O sentido da barreira deverá ser alterado. Conforme o manual na página 6.

Reconhecimento de percurso

Durante o reconhecimento de percurso, a central Piscará o led Prog, indicando o modo de reconhecimento de Percurso.

01. Diagrama de ligação da fita de LED



Regulagem da tensão da mola (contra peso)

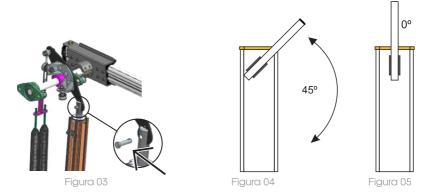


ATENÇÃO: A Cancela Agusta vai de fábrica com a tensão da mola (contra peso) pré ajustada, caso seja necessário uma nova regulagem siga os passos abaixo.

Remova a porta de manutenção e tampa superior para ter total acesso ao mecanismo de movimentação da cancela.



Remover o pino de destravamento do motor deixando o mecanismo livre (Fig. 03). Após movimentar a barreira (Braço) para 45º ela deverá ficar parada (Fig. 04).





ATENÇÃO: Após a regulagem da tensão da mola, o ideal é que a barreira (braço) suba lentamente para a posição (aberto) conforme (Figura 05) ou mantenha na posição conforme a (Figura 04).

Inversão de sentido da barreira (esquerda/direita)

Remover o pino de destravamento do motor deixando o mecanismo de movimento da barreira (Braço) livre (Fig. 06).

OBSERVAÇÃO: Padrão de fábrica para o lado direito.



Figura 06

Movimentar a barreira (Braço)
para a posição Vertical deixando
a mola com o mínimo de tensão
o possível, aliviar a pressao do
tensionador de molas e retirar a
mola de contrapeso em seguida
remover o parfuso de fixação
do tensionador de molas (Fig. 07).

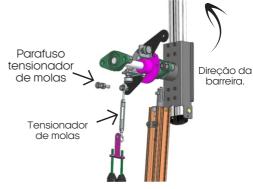


Figura 07



Figura 08

Remover os 3 parafusos M08 cabeça francesa que prendem o batente ao conjunto movimentador da barreira.

Remova a alavanca de tração.
Gire a barreira na posicao que deseja
ficar fechada. Posicione a alavanca de
tração de forma que a mola fique o
oposto da direção da barreira.



Figura 09



Reposicione o batente fim de curso mecânico de forma que o mecanismo de movimentação da barreira fique na horizontal fechado e a 90° aberto faça o ajuste dos parafusos do batente. Movimentar a barreira (Braço)
para a posição Vertical deixando
a mola com o mínimo de tensão o possível.
Fixar a o tensionador de molas com o parafusc
M10 x 50mm e porca M10 na posição opostaa c
da barreira gire o mecanismo do tensionnador
molas para balacear a barreira (Fig. 11)

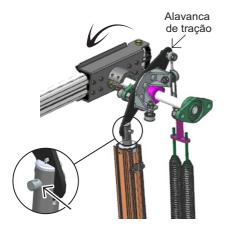


Figura 11

Após balancear a barreira, acoplar o acionamento do motor a alavanca de tração do conjunto travar com o pino da cupilha (Fig.12).

Figura 12

Para finalizar posicione os sensores fim de curso reed switch de forma que:

Quando a barreira fechar o motor ira parar com o led vermelho (F. C. F.) aceso.

Quando a barreira abrir o motor ira parar com o led verde (F. C. A.) da central aceso.

Caso o contrario deverá ser feita a inversão do chicote dos sensores fim de curso e a inversão dos fios do motor na central controladora do motor.

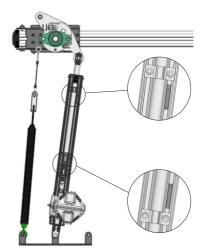


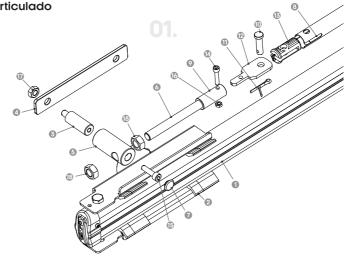
Figura 13



Atenção: Caso não seja ajustado os sensores reed switch, a cancela funcionará com os sentidos invertidos, ocasionando inversão nas cores dos LEDs e perda de função do anti esmagamento, instantaneamente com a função de modo fechamento automático, que funcionará de forma inversa.

Montagem do braço articulado

- Perfil 70x30x1700
- Braco Fixo Barreira
- 6 Guia Cabo
- 4 Chapa reforço
- Guia esticador
- Tirante M14x140Tampão Eixo
- 10 Tubo 25,4x23,2
- Bucha esticador M14
- Pino Trava
- Grampo Cupilha
- Articulação
- Bucha Articulação Ø 11
- Parafuso Allen M6x30
- Parafuso Allen M8x30
- Porca M6
- Porca M10
- Porca M14





Nota: Medida do item '8' (Tubo 25,4x25,2) padrão para Pé Direito de 2,60m deverá sem de 1,45m. Do item '1' (Perfil 70x30x1700) deverá ser de 1,70m. Seguindo estas especificações, a folga gerada entre Braço Articulado e Pé Direito será de 5,5cm.

- . Vão de passagem nas especificações acima de 2,35;
- . Variação do item '8' e '1' devem acompanhar a variação do Pé Direito.
- Perfil 70x30x1700
- Tubo 25,4x23,2
- 12x8,5x35
- @ Tubo Ø 20.5x13x35
- 2 Eixo Rotativo rasgoø12x8,5x35

Eixo Rotativo liso ø12x8.5x40

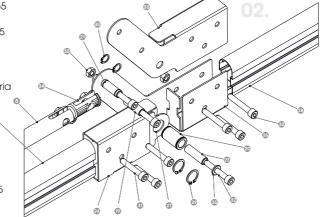
2 Articulação Primária

4 Articulação Secundária

20 Tampa articulação secundária

Tampa articulação primária

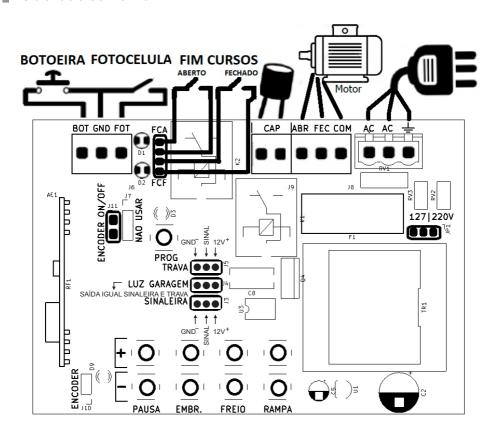
- Perfil 70x30x4500
- Anel elástico D20
- 3 Anel elástico D12
- Parafuso Allen M8x45
- 2 Parafuso Allen M8x50
- 3 Porca M8
- 3 Bucha articulação frontal 12,5
- 4 Arruela M8





Nota: Medida do item '8' (Tubo 25,4x23,2) padrão para Pé Direito de 2,60m deverá sem de 1,45m. Do item '1' (Perfil 70x30x1700) deverá ser de 1,70m.

O item '28' (Perfil 70x30x1700) pode variar de 1,00m a 4,50m. Variar 10cm a cada 10cm de variação no 'Pé Direito'.



Características

.Alimentação por transformador bivolt 127V/220V, selecionado por strap e com capacidade para 120mA/12V;

- . Capacidade para motores de ate 1/2CV em 220V ou 1/3CV em 127V;
- . Fusível de ação rápida de 5A; e Saídade 12V por bornes;
- . Entrada para botoeira e foto célula por bornes
- . Entrada para motor e capacitor por bornes
- . Entradas de fim de curso por bornes, barra de 4 vias
- . Entrada para receptor externo;
- . Entrada para opcional a rele
- . Leds indicativos de fim de curso aberto e fechado;
- . Led indicativo de programação;
- . Partida suave habilitado por strap;
- . Oito tipos de paradas suaves selecionadas através de chaves;
- . Parada suave no meio do percurso, habilitado por strap;
- . 10 níveis de freio selecionados por chaves
- . 15 níveis de embreagem selecionados por chaves;
- . Tempo de pausa configurado e regulado por chaves;
- . Possibilidade de cadastramento de 512 botões de controle padrão code learning ou rolling code;

Importante: Tenha Certeza que o Led FA está aceso com o portão totalmente aberto, e o FF quando o portão estiver totalmente fechado.

Antes de ligar

Antes de ligar, certifique-se que a rede elétrica está de acordo com o automatizador que está sendo instalado e selecione o strap 127/220V de acordo com esta tensão. E recomendável a instalação de um disjuntor

bifásico curva C exclusivamente para o automatizador. Para a rede de 127V usar disjuntor de 6A e para rede de 220V usar disjuntor de 4A. O fusível instalado na central e de 5A e protege o produto em caso de curtocircuito. Faça a instalação dos cabos com o disjuntor desligado.

Instalação básica

Programando um controle remoto

Com a central devidamente energizada, faca como segue:

- a) Pressione e solte o botão PROG, o led acendera;
- b) Pressione e solte um botão do controle remoto, o led começará a piscar;
- c) Enquanto o led estiver piscando, pressione e solte novamente o botão PROG para confirmar a gravação;
- a) Repita os passos bec quantas vezes forem necessárias para cada botão de cada controle remoto,
- e) Com o led aceso, pressione e solte o botão PROG novamente para sair, ou aguarde 10 segundos para finalizar automaticamente.

Observações: Se durante a programação o led começar a piscar sem você ter pressionado o botão do controle, NÃO confirme. A central provavelmente detectou um controle remoto de um vizinho. Neste caso, aguarde o led ficar aceso novamente e siga o passo b. Se você confirmar acidentalmente, apague a memória e comece agravação dos controles novamente.

Se o led piscar duas vezes quando você pressionar o botão do controle, isso pode significar que o botão do controle já está cadastrado, ou ainda que a memória para controles já está cheia.

Apagando os controles da memória

Para apagar toda a memória

- 1. Pressione o solte a tecla PROG, o led de programação ao lado acendera.
- 2. Com o led de programação aceso, pressione a tecla PROG durante 5 segundos e solte assim que o led começar a piscar. Isso indica que foram apagados todos os controles.
- 3) Para sair da programação, basta pressionar e soltar a tecla PROG enquanto o led estiver aceso, ou aguardar10 segundos.

Observações:

- Não há como apagar da memória um só controle. O procedimento apaga todos os controles.
- Ao apagar os controles, os tempos de abertura, fechamento e rampa não são apagados. Para apaga-los, basta refazer a programação de abertura e fechamento, e os tempos anteriores são automaticamente substituídos.

Programando os tempos de abertura e fechamento

Com o led de programação apagado, certifique-se que não há nenhum obstáculo no caminho do portão eem seguida pressione e segure o botão PROG durante mais de 5 segundos. O portão começará a andar automaticamente e você poderá soltar o botão PROG! Enquanto o led estiver piscando, a central fará o reconhecimento do percurso. Aguarde o led apagar e seu automatizador estará pronto para ser usado. Você poderá refazer a programação de tempo de abertura e fechamento sempre que necessário. À reprogramação automaticamente apaga a programação anterior.

Recursos adicionais

Operando as chaves

Para cada recurso existem duas chaves indicadas pelos símbolos (+) e (-), que aumentam e diminuem o valor de cada parámetro, respectivamente. A cada toque em um desses botões o led de programação responde com uma piscada rápida. Quando se chega ao valor máximo ou mínimo, o led pisca de forma mais longa. Pressionando a chave (+) por mais de dois segundos, o led pisca de forma mais longa, indicando que recurso foi levado ao valor máximo. Da mesma forma pode-se pressionar também a chave (-) por mais de dois segundos para levar o recurso ao valor mínimo. Deve-se sempre pressionar APENAS UMA CHAVE POR VEZ!!

Parada suave

Antes de mais nada, para que funcione este recurso, deve-se antes programar o tempo de abertura e fechamento.

DURANTE a programação de abertura e fechamento, a parada suave não funcionara. Após a programação de abertura e fechamento o instalador poderá configurar a parada suave.

Existem 8 tipos de paradas que podem ser configuradas. Por isso, para cada motor, deve-se escolher o melhor tipo para aplica-la. O instalador determinará qual escolher, testando-as e aprovando a que visualmente ficou melhor.

Se pressionarmos a chave (-) do recurso RAMPA por mais de dois segundos, colocaremos o recurso no mínimo e neste caso A RAMPA SERA DESATIVADA. Deixe desativado caso não queira a rampa de parada. Após desativar a rampa, de um toque no botão (+) do recurso RAMPA (veja se o led pisca para confirmar que o botão foi pressionado corretamente). Neste caso estará selecionado o primeiro tipo de rampa. Outro toque no botão (+) e você selecionará o segundo tipo de rampa e assim por diante, até o valor máximo de 8. Quanto maior o número, mais suave será a parada.

Alterando o ponto de parada

Após a programação de abertura e fechamento, a central entenderá que deve-se fazer a parada suave aproximadamente 2 segundos antes de atingir o sensor de fim de curso. É possível, entretanto, alterar este ponto de parada de forma diferente na abertura e no fechamento. Para isso, escolha o tipo de parada suave e depois refaça a programação do tempo de abertura e fechamento. DURANTE a movimentação do motor na programação (o led PROG estará piscando), pressione o solte a chave PROG exatamente no ponto em que se deseja começar a parada suave. Após a programação, o portão começará a fazer a parada suave no ponto

em que a chave PROG foi pressionada.

Freid

Existem 10 níveis de freio que podem ser escolhidos pelas chaves (+) e (-) do recurso FREIO. O freio trava o motor por um curto espaço de tempo, quando o portão é parado pelo fim de curso ou comando externo. É usado principalmente para tirar a inércia em portões deslizantes que não conseguem parar sobre o fim de curso porque se movimentam um pouco após a central desligar o motor. Quando colocado no mínimo, esse recurso é desativado. O recurso y em desativado de fábrica.

Pausa

O tempo de pausa e o tempo em que o portão permanece completamente aberto antes de fechar de forma automática. A cada toque na chave (+) do recurso PAUSA, acrescenta-se 5 segundos no tempo de pausa, podendo-se chegar a um tempo máximo de 21 minutos (255 toques ou pressiona -se o botão (+) por mais de dois segundos). Para desativar o recurso e zerar esse tempo, pressione a chave (-) do recurso pausa por mais de 2 segundos. Se houver uma passagem pela foto célula, o tempo de pausa será recarregado e passará a contar a partir da liberação da mesma. O recurso vem desativado de fábrica.

Embreagem

A embreagem e a quantidade de energia elétrica fornecida ao motor. Ao diminuir a embreagem o motor fica mais fraco e menos perigoso, caso uma pessoa ou animal entre na frente do portão. A embreagem pode ser regulada com o portão em movimento, pressionando-se as chaves (+) e (-) do recurso EMBREAGEM. Deve ser tão baixa quanto possível, e ainda permitir que o portão se mova normalmente. Ao pressionar o botão (+) deste recurso por mais de dois segundos temos a máxima força no motor. Este recurso sai de fábrica com o valor móximo.

Outros recursos de rampa

Além do recurso de parada suave ativado quando o portão chega próximo ao final de curso, a central possui ainda dois recursos úteis para a preservação do conjunto mecânico do automatizados.

Rampa inicio (Rev3 ou superior)

Prove uma rampa de aceleração no início de movimento do motor. Quando habilitado, a central entrega, no momento de ligar o motor, energia de forma gradual para que não haja trancos na partida. Quando desabilitado, o motor parte com força máxima. Desabilite o recurso caso o automatizador não tenha força suficiente para partir o motor de forma gradual. Para habilitar este recurso, retire a alimentação da central e segure botão programar assim que fizer a retirada. Mantenha o botão programar pressionado e faça a realimentarão da central, depois disso o led de programação piscará duas vezes indicando que o recurso foi habilitado. Para desabilitar repita o procedimento (por padrão o automatizador saí de fábrica com o recurso desabilitado).

Rampa meio

Ao habilitar este recurso, um comando de botoeira ou controle remoto com o portão em movimento faz com que o portão execute a parada suave configurada da mesma maneira que ocorre quando o portão estiver próximo ao final de curso. O mesmo não ocorre com um comando vindo da fotocélula, que obrigatoriamente faz uma parada instantânea no automatizador.

Relé auxiliar (placa acionadora)

O relé auxiliar é um acessório opcional vendido separadamente para melhorar a automação do produto. Pode-se usá-lo para acender uma luz de garagem, uma sinaleira, uma trava elétrica dentre outros. Conecte no conector 'TRAVA', 'LUZ GARAGEM' ou 'SINALEIRA', colocando o cabo vermelho no pino 1 do conector.

Sinaleira

O relé ficara ativado o tempo todo e somente desativará quando o portão acabar de fechar. Ficará desligado com o portão parado e fechado.

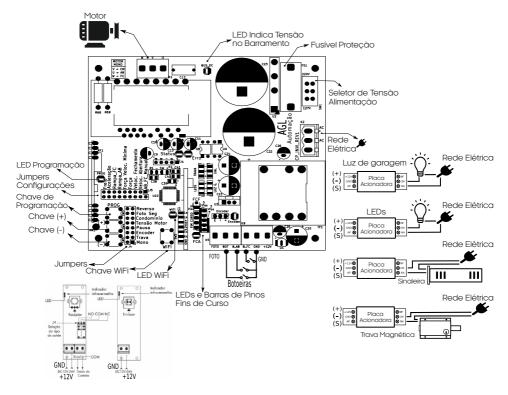
Luz garagem

O relé ficará ativado o tempo todo e desativará somente 2 minutos depois do portão fechar completamente. Depois ficará desligado com o portão parado e completamente fechado.

Trava

O relé ativará na abertura do portão durante dois segundos depois que um comando for dado e ele estiver completamente fechado. Quando ele estiver configurado neste modo, a central atrasa a abertura do portão em 1s, para dar tempo de destravar a trava elétrica..

Instalando a Central New Inverter



RECURSOS DA CENTRAL

.Alimentação por transformador bivolt 127V/220V, selecionado por chave e com capacidade para 300mA/12V:

.Capacidade para motores de até 1CV em 220V/127V;

.Fusível de ação rápida de 10A;

.Modo reverso, modo foto célula seguidora, modo condomínio, modo tensão

do motor, modo pausa, modo encoder, modo trava e modo trifásico/monofásico,

todos habilitados por jumper;

.Utilização de receptor externo, pela entrada de botoeira;

Leds indicativos de fim de curso, aberto e fechado;

.Led indicativo de programação, de erro e de status;

.Partida suave ajustadas por jumper e botões (+) (-);

.7 Níveis de frequências de paradas suaves (Rampas 5 em 5Hz, de 10 a 40Hz),

ajustada por jumper e botões (+) (-);

.10 níveis de freio ajustada por jumper e botões (+) (-);

.8 níveis de aceleração ajustada por jumper e botões (+) (-), este é o tempo

que o motor leva para atingir a frequência ajustada (em rampa de partida, 10 em 10Hz, de 60 a 130Hz, quanto menor mais lenta);

.10 níveis de rampa de abertura e fechamento, ajustada por jumper e botões (+) (-);

.14 níveis de força para velocidade padrão e velocidade mínima, ajustada individualmente por jumper e botões (+) (-), (de 40% a 100%);

.18 níveis de velocidade de abertura e fechamento, ajustada individualmente por jumper e botões (+) (-), (de 80 a 250Hz);

.255 níveis de pausa ajustada por jumper e botões (+) (-), (5 em 5 segundos, até 21 minutos).

Abertura ou fechamento do portão por botões para teste de sentido, ajustada por jumper e botões (+) abre e (-) fecha, por 1 segundo, se continuar pressionando continua abrindo ou fechando.

. Possibilidade de cadastramento de 2048 botões de controle padrão code learning ou rolling code(parte fixa, não reconhece os botões individualmente).

DESCRIÇÃO DOS BORNES DE ENTRADAS E SAÍDAS

AC | AC - Entradas de energia elétrica 127/220V, 60Hz MOTOR:

W-Entrada de cabo do motor para fechamento.

V-Entrada de cabo do motor comum.

U-Entrada de cabo do motor para abertura.

Motores monofásicos ou trifásicos de 1/3 até 1CV - 127V/220V

GND - Entrada comum para periféricos, botoeira e fotocélula.

+12V - Saída de 12V para periféricos. Faz par com GND.

BOT - Entrada de botoeira (NA). Faz par com GND.

B AB-Entrada de botoeira (NA), apenas abertura. Faz par com GND.

B_FC - Entrada de botoeira (NA), apenas fechamento. Faz par com GND.

FOTO - Entrada de fotocélula (NA). Faz par com GND.

DESCRIÇÃO DAS BARRAS DE PINOS DE ENTRADAS E SAÍDAS

FCF - Entrada para sensor de fim de curso fechamento. Com 3, 4 e 5 vias.

FCA - Entrada para sensor de fim de curso abertura. Com 3, 4 e 5 vias.

TRAVA - Saída para placa acionadora - Acionar trava elétrica.

SIN - Saída para placa acionadora - Acionar sinaleira.

LUZG - Saída para placa acionadora - Acionar luz de garagem.

LEDS - Saída para placa acionadora - Acionar barra de Leds - cancela.

(K10) ENCODER - Entrada para encoder.

J2(*) - Barra de pinos 7 vias. Entrada para módulo WiFi e Módulo backup mémoria.

J1 - Barra de pinos 5 vias, NÃO DEVE SER UTILIZADA, serve apenas para uso

interno da fábrica.

K4 - Barra de pinos 4 Vias, NÃO DEVE SER UTILIZADA, serve apenas para uso

interno da fábrica. (*) quando disponibilizado na placa

DESCRIÇÃO DAS BARRAS DE PINOS DE PROGRAMAÇÃO

Conector J4 - manter iumper para habilitar funções, conforme abaixo:

REVERSO - jumper fechado, habilita função, se o portão estiver fechando e receber um comando, ele irá parar e se abrir automaticamente com um único comando.

FOTO SEGUIDORA - jumper fechado, habilita função, quando algo interrompe e libera a fotocélula, o portão abre totalmente e quando encontra o final de curso aberto, fecha automaticamente. Porém, se algo entrar na frente da fotocélula, o portão volta a abrir e permanece aberto enquanto a fotocélula estiver interrompida (Uso para função cancela).

CONDOMÍNIO - Jumper fechado, habilita função, central ignora os comandos de controle remoto e botoeira enquanto o portão estiver no movimento de abertura.

TENSÃO MOTOR - Jumper fechado, habilita função, Tensão de 127V.

PAUSA - jumper fechado, habilita função, fechamento automático.

ENCODER - Jumper fechado, habilita Função, Percurso por pulsos do encoder.

TRAVA - Jumper fechado, habilita função, Acionamento da trava na abertura do portão.

MONO - Jumper fechado, habilita função, motor monofásico.

Conector J5 - retirar pumper após definir ajustes das configurações.

FREIO - jumper fechado e botões (+)(-), Ajustam níveis de freio.

ACELERAÇÃO - Jumper fechado e botões (+)(-), Ajustam níveis de aceleração.

 ${\sf RAMPA_FC-10pc\~ao-jumperfechado\,e\,bot\~oes\,(+)(-),\,Ajustam\,nive} is\,de$

tempo ou pulsos da rampa de fechamento.

2 Opção - jumper fechado e botão PROG e botões (+)(-), Ajustam níveis

de frequência (velocidade) da rampa de fechamento.

RAMPA_AB-1opção-jumper fechado e botões (+)(-), Ajustam níveis

de tempo ou pulsos da rampa de abertura.

2 Opção - Jumper fechado e botão PROG e botões (+)(-), Ajustam níveis

de frequência (velocidade) da rampa de abertura.

FORCA VEL MIN-Jumper fechado e botões (+)(-), Ajustam níveis de forca

quando o portão está na velocidade mínima.

FORÇA - Jumper fechado e botões (+)(-), Ajustam níveis de força quando o portão está na velocidade configurada como Padrão.

VELOCIDADE_FECHAMENTO - Jumper fechado e botões (+)(-), Ajustam níveis da velocidade do motor para fechamento.

VELOCIDADE_ABERTURA - Jumper fechado e botões (+)(-), Ajustam níveis de velocidade do motor para abertura.

AB_FC_MANUAL - Jumper fechado e botões (+)(-), Cada vez que o botão (+) for pressionado o portão abre (1 segundo), Cada vez que o botão (-) for pressionado o portão fecha (1 Segundo).

Chave seletora 127V/220V - em 127V - alimentação da central deve ser de 127Vac

Chave seletora 127V/220V - em 220V - Alimentação da central deve ser de 220Vac.

ANTES DE LIGAR A CENTRAL

Antes de ligar a central, certifique-se que a rede elétrica está de acordo com o automatizador que está sendo instalado e selecione a chave 127/220V de acordo com esta tensão.

É recomendável a instalação de um disjuntor bifásico curva C exclusivamente para o automatizador. Para a rede de 127V usar disjuntor de 10A e para rede de 220V usar disjuntor de 7A. O fusível instalado na central é de 10A e protege o produto em caso de curto-circuito.

Faça a instalação dos cabos com o disjuntor desligado.

INSTALAÇÃO BÁSICA PROGRAMANDO UM CONTROLE REMOTO

Com a central devidamente eneraizada, faca como seque:

- a) Pressione e solte o botão PROG, o LED PROG acenderá;
- b) Pressione e solte um botão do controle remoto, o LED PROG começa a piscar;
- c) Enquanto o led estiver piscando, pressione e solte novamente o botão PROG para confirmar a gravação;
- a) Repita os passos a, b e c quantas vezes forem necessárias para cada botão de cada controle remoto.
- e) Com o LED PROG aceso, se pressionar nenhum botão de controle, após 10 segundos é finalizada a programação, sem gravar nenhum controle.

Observações: Se durante a programação o LED começar a piscar sem você ter pressionado o botão do controle, NÃO confirme. A central provavelmente detectou um controle remoto de um vizinho. Neste caso, aguarde o LED ficar aceso novamente e siga o passo b. Se você confirmar acidentalmente, apague a memória e comece a gravação dos controles novamente. Se ao confirmar o LED piscar apenas uma vez e sair da programação, isso pode significar que o botão do controle já está cadastrado, ou ainda que a memória para controles já está cheia.

APAGANDO OS CONTROLES DA MEMÓRIA

Para apagar toda a memória:

1) Pressione e solte a tecla PROG, o LED de programação acenderá.

2) Com oLED de programação aceso, pressione a tecla PROG durante 5

segundos e solte assim que o LED começar a piscar lento. Isso indica que foram apagados todos os controles e que já saiu do modo de programação.

Observações: Não há como apagar da memória um só controle. O procedimento apaga todos os controles. - Ao apagar os controles, os tempos de abertura, fechamento e rampa não são apagados.

VOLTANDO AOS PADRÕES DE FÁBRICA:

Para que a central volte aos padrões de fábrica, certifique que não há nenhum jumper de configuração fechado, depois disso pressione a chave (-) da central por 5 segundos. O LED vermelho de programação irá piscar 3 vezes e apagar, indicando que a central está no padrão de fábrica. Depois desse procedimento é necessário refazer as configurações da central novamente.

Observação: Este procedimento não apaga os controles remotos.

PROGRAMANDO OS TEMPOS DE ABERTURA E FECHAMENTO

Com o LED de programação apagado, certifique-se que não há nenhum obstáculo no caminho do portão e em seguida pressione e seguire o botão PROG durante mais de 5 segundos. O portão começará a se movimentar automaticamente e você poderá soltar o botão PROGI Enquanto o LED estiver aceso, a central fará o reconhecimento do percurso. Aguarde o LED apagar e seu automatizador estará pronto para ser usado. Você poderá refazer a programação de tempo de abertura e fechamento sempre que necessário. A reprogramação automaticamente apaga a programação anterior. A programação é feita com a velocidade de 45Hz.

RECURSOS ADICIONAIS: OPERANDO AS CHAVES

Para cada recurso existem jumpers, que em conjunto com as chaves (+) e (-), aumentam e diminuem o valor de cada parámetro, respectivamente. A cada toque em um desses botões o led de programação responde com uma piscada rápida. Quando se chega ao valor máximo ou mínimo, o LED pisca de forma mais longa. Pressionando a chave (+) por mais de dois segundos, o LED pisca de forma mais longa, indicando que recurso foi levado ao valor máximo. Da mesma forma pode-se pressionar também a chave (-) por mais de dois segundos para levar o recurso ao valor mínimo. Deve-se sempre pressionar APENAS UMA CHAVE POR VEZ!!

FREIO

É usado principalmente para retirar a inércia em portões que não conseguem parar quando chegam no fim de curso. Habilitar: Jumper Fechado em FREIO e pressione os botões (+) para Aumentar ou (-) para diminuir, após configurado Retire o Jumper.

Desabilitar: jumper fechado em FREIO, pressione o botão (-) por 2 segundos, ou até que o LED PROG pisque longo 1 vez, após configurado retire o jumper.

ACELERAÇÃO

É o Tempo para atingir a velocidade ajustada, controla a partida suave. Ao diminui-la a partida fica mais suave, ao Aumentá-la fica menos suave. Habilitar: jumper fechado em ACELERAÇÃO e pressione os Botões (+) para Aumentar ou (-) para Diminuir, após configurado retire o jumper. range 60Hz a 130Hz. Este recurso sai de fábrica com o valor 60Hz.

RAMPA AB e RAMPA FC

Rampa é a distància em que ocorre a diminuição da velocidade quando portão está chegando próximo aos fins de curso e/ou batentes do portão na abertura e no fechamento. Habilitar tempo da Rampa: Jumper fechado em RAMPA_AB(Abertura) ou RAMPA_FC (Fechamento) e pressione os Botões (+) para aumentar ou (-) para diminuir, Após configurado retire o jumper. Habilitar Frequência da rampa: Jumper fechado em RAMPA_B(abertura) ou RAMPA_FC (fechamento), depois pressione botão PROG e ai pressione os botões (+) para aumentar ou (-) para diminuir, Após configurado retire o jumper. Os ajustes são individuais para abertura e fechamento.

FORCA E FORCA VELOCIDADE MÍNIMA

Força é a quantidade de energia elétrica fornecida ao motor. Ao diminui-la o motor fica mais fraco e menos perigoso, caso uma pessoa ou animal entre na frente do portão. Habilitar: Jumper fechado em FORÇA ou FORÇA VEL MIN e pressione os botões (+) para aumentar ou (-) para diminuir, após configurado retire o jumper. Range 40% a 100%. Este recurso sai de fábrica com o valor 100%.

VELOCIDADE ABERTURA e VELOCIDADE FECHAMENTO

É a Velocidade em que o Portão Abre ou Fecha. Habilitar: Jumper fechado em VELOCIDADE ABERTURA ou VELOCIDADE FECHAMENTO e pressione os botões (+) para aumentar e (-) para diminuir, Após configurado retire o Jumper. Range 80Hz a 250Hz. Este recurso sai de fábrica com valor 180Hz

ABERTURA e FECHAMENTO MANUAL - AB FC MANUAL

É uma opção que permite testar o portão movimentando no sentido de abertura ou fechamento pressionando botões. Habilitar: Jumper fechado em AB_FC_MANUAL e Pressione os botões (+) para abrir o portão ou (-) para fechar o portão. Cada vez que botão (+) for pressionado o portão Abre (1 s), cada vez que o botão (-) for pressionado o portão fecha (1 s). Se continuar pressionando o botão várias vezes o portão continua se movimentando. Com esta funcão habilitada os controles não funcionam.

REVERSO

Com esta função ativada, se o portão estiver fechando e receber um comando, o portão vai parar e abrir automaticamente. Habilitar: Jumper fechado em REVERSO. Desabilitar: Retirar jumper REVERSO. Este recurso sai de fábrica desativado.

FOTOCÉLULA SEGUIDORA

Com esta função ativada, quando algum objeto interrompe e libera a fotocélula, o portão abre totalmente e quando encontra o final de curso aberto, fecha automaticamente. Porém, se algum objeto entrar na frente da fotocélula, o portão volta a abrir e permanece aberto enquanto a fotocélula estiver interrompida (Uso para função cancela) Habilitar: Jumper fechado em FOTO SEGUIDORA. Desabilitar: Retirar jumper FOTO SEGUIDORA. Saí de fábrica desativado.

CONDOMÍNIO

Com esta função ativada, a central ignora comandos se o portão estiver no sentido de abertura e parado aberto. Habilitar: jumper fechado em CONDOMÍNIO. Desabilitar: Retirar jumper CONDOMÍNIO. Sai de fábrica desativado.

PAUSA

Com esta função ativada, após o portão ficar completamente aberto inicia a contagem do tempo programado para o portão fechar de forma automática. Habilitar: jumper fechado em PAUSA e Pressiona botões (+) para aumentar tempo ou (-) para diminuir tempo. Cada toque aumenta ou diminui 5 segundos. Range 0 a 255 toques, 21minutos. Após ajustado o valor desejado o jumper pode ser retirado. Este recurso sai de fábrica desativado.

TRAVA

Aciona a saída para trava eletromagnética por 4 segundos. Habilitar: jumper em TRAVA e colocar Placa acionadora AGL nos pinos TRAVA. Este recurso saí de fábrica desativado.

LUZ DE GARAGEM

Aciona a saída para luz de garagem na abertura e permanece por 2 minutos após o fechamento do Portão. Deve ser utilizado o módulo de placa acionadora AGL.

SINALEIRA

Aciona a saída para sinaleira na abertura e permanece até o fechamento do portão. Deve ser utilizado o módulo de placa acionadora da AGL.

LEDS

Aciona a saída para LEDS enquanto abre e aberto (LED VERDE) e é desacionado enquanto fecha e Fechado (LED VERMELHO). Deve ser utilizado o módulo de placa acionadora da AGL e fonte externa para os LEDS.

Termo de Garantia

- 1. Todas as partes, peças e componentes do produto são garantidos contra eventuais vícios de fabricação, que porventura venham a apresentar, pelo prazo de 1 (um) ano sendo este de 90 (noventa) dias de garantia legal e 9 (nove) meses de garantia contratual –, contado a partir da data da compra do produto pelo Senhor Consumidor, conforme consta na nota fiscal de compra do produto, que é parte integrante deste Termo em todo o território nacional. Esta garantia contratual compreende a troca gratuita de partes, peças e componentes que apresentarem vício de fabricação, incluindo as despesas com a mão de obra utilizada nesse reparo. Caso não seja constatado vício de fabricação, e sim vício(s) proveniente(s) de uso inadequado, o Senhor Consumidor arcará com essas despesas.
- 2. A instalação do produto deve ser feita de acordo com o Manual do Produto. Caso seu produto necessite a instalação e configuração por um técnico capacitado, procure um profissional idôneo e especializado, sendo que os custos desses serviços não estão inclusos no valor do produto.
- 3. Constatado o vício, o Senhor Consumidor deverá imediatamente comunicar-se com o Serviço Autorizado mais próximo que conste na relação oferecida pelo fabricante – somente estes estão autorizados a examinar e sanar o defeito durante o prazo de garantia aqui previsto. Se isso não for respeitado, esta garantia perderá sua validade, pois estará caracterizada a violação do produto.
- 4. Na eventualidade de o Senhor Consumidor solicitar atendimento domiciliar, deverá encaminhar-se ao Serviço Autorizado mais próximo para consulta da taxa de visita técnica. Caso seja constatada a necessidade da retirada do produto, as despesas decorrentes, como as de transporte e segurança de ida e volta do produto, ficam sob a responsabilidade do Senhor Consumidor.
- 5. A garantia perderá totalmente sua validade na ocorrência de quaisquer das hipóteses a seguir: a) se o vício não for de fabricação, mas sim causado pelo Senhor Consumidor ou por terceiros estranhos ao fabricante; b) se os danos ao produto forem oriundos de acidentes, sinistros, agentes da natureza (raios, inundações, desabamentos, etc.), umidade, tensão na rede elétrica (sobre tensão provocada por acidentes ou flutuações excessivas na rede), instalação/uso em desacordo com o manual do usuário ou decorrentes do desgaste natural das partes, peças e componentes; c) se o produto tiver sofrido influência de natureza quimica, eletromagnética, elétrica ou animal (insetos, etc.); d) se o número de série do produto tiver sido adulterado ou rasurado; e) se o aparelho tiver sido violado.
- 6. Esta garantia não cobre perda de dados, portanto, recomenda-se, se for o caso do produto, que o Consumidor faça uma cópia de segurança regularmente dos dados que constam no produto.
- 7. A AGL não se responsabiliza pela instalação deste produto, e também por eventuais tentativas de fraudes e/ou sabotagens em seus produtos. Mantenha as atualizações do software e aplicativos utilizados em dia, se for o caso, assim como as proteções de rede necessárias para proteção contra invasões (hackers). O equipamento é garantido contra vícios dentro das suas condições normais de uso, sendo importante que se tenha ciência de que, por ser um equipamento eletrônico, não está livre de fraudes e burlas que possam interferir no seu correto funcionamento.
- 8. Em caso de dúvida sobre o processo de logística reversa, entre em contato conosco pelos telefones (11) 4293-0939 (de segunda a sexta-feira das 07 ás 18h) ou através do e-mail sac@aglbrasil.com.
- 9. LGPD Tratamento de dados pela AGL : a AGL não acessa, transfere, capta nem realiza qualquer tipo de tratamento de dados pessoais a partir deste produto. Sendo estas as condições deste
- Termo de Garantia complementar, a AGL S/A se reserva o direito de alterar as características gerais, técnicas e estéticas de seus produtos sem aviso prévio. Todas as imagens deste manual são ilustrativas. Produto beneficiado pela Legislação de Informática.

Accinatura do alianta				
Assiriatura do cirente	:			
N° da nota fiscal:				
Data da compra:	/	/	Modelo:	
Revendedor:				



ua Ferroviario Anisio Viriato, 330 Sao Judas Tadeu Divinópolis/MG - CEP 35.501-256 Tel: (11) 4293-0939 - CNPJ: 21.725.948/0001-84 sac@aglfbrasil.com

www.aglbrasil.com